

Общество с ограниченной ответственностью  
«Гидро – Пневмо – М»

**ПАСПОРТ**  
**(ТИПОВОЙ)**  
**Мачта телескопическая**

Москва

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Мачта телескопическая (далее мачта) предназначена для подъема груза на высоту от ..... мм до ..... мм<sup>1</sup>.

Мачта изготовлена ООО "Гидро-Пневмо-М".

Юридический адрес: 117272, г.Москва, ул.Миклухо-Маклая, д.32 корп.1.

E-mail: zavodmacht@mail.ru

Телефоны: +7 (499) 347-3641

+7 (925) 645-8523

+7 (926) 532-7133

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мачта изготавливается двенадцати типоразмеров. Мачта предназначена для подъема груза весом до ...кг<sup>1</sup>. Рабочая температура от -50° до +50°С. Все мачты могут быстро устанавливаться на местности при помощи треног, мобильных опор или монтироваться стационарно на борт автомобиля и т.д.

Наименование	Кол-во колен	Высота в сложенном состоянии мм	Высота в рабочем состоянии мм
В зависимости от модели мачты			

## 3. СОСТАВ

Мачта состоит из неподвижной трубы, подвижных труб, направляющих головок со стопорными маховичками, опорой с клапаном стравливания воздуха.

## 4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Основными элементами мачты являются трубы 1, изготовленные из алюминиевого сплава. Трубы вставлены одна в другую и образуют телескопический пакет. Каждая из подвижных труб снизу оканчивается поршнем с уплотнительным кольцом и манжетой. Снаружи трубы оканчиваются направляющими головками 2, в которых установлены стопорные маховички 3, при затягивании которых, исключается взаимное перемещение труб. Направляющая 6 исключает поворот труб относительно своей оси. Направляющая установлена в кожухе 7, который при помощи кронштейнов 8 крепится к трубе 1.

Выдвижение телескопических труб осуществляется при создании избыточного давления воздуха во внутренней полости мачты.

Свертывание мачты осуществляется путем сброса давления воздуха из внутренней полости мачты при помощи клапана стравливания воздуха 5, установленного в опоре 4. Слив воды из полости мачты обеспечивается дренажным клапаном 9.

---

<sup>1</sup> В зависимости от модели мачты

## **5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

При развертывании мачты запрещается находиться в зоне возможного падения груза лицам непосредственно не занятым развертыванием мачты.

Запрещается:

- 1) создавать давление в полостях свернутой мачты при затянутых стопорных маховичках;
- 2) поднимать груз большей массы, чем указано в разделе 2 настоящего паспорта;
- 3) отворачивать стопорные маховички для опускания мачты, без создания избыточного давления в полости мачты;
- 4) развертывать установленную на местности мачту, если отклонение её оси от вертикали превышает  $5^\circ$ ;
- 5) эксплуатировать мачту в развернутом состоянии с грузом при скорости ветра свыше 5 м/с, без использования растяжек.

## **6. РАЗВЕРТЫВАНИЕ И СВЕРТЫВАНИЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ МАЧТЫ**

Развертывание мачты производится в следующей последовательности:

- 1) ослабить стопорный маховичок верхней трубы;
- 2) убедиться, что клапан стравливания воздуха закрыт;
- 3) подать воздух в рабочую полость мачты;
- 4) поднять верхнюю секцию до упора;
- 5) завернуть стопорный маховичок;
- 6) аналогично поднять остальные секции.

Свертывание мачты производить в обратной последовательности.

После свертывания вывернуть заглушку дренажного клапана 9, при наличии воды (конденсата) во внутренней полости мачты её необходимо полностью слить.

## **7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Планово-предупредительная система технического обслуживания включает в себя:

- 1) Техническое обслуживание при эксплуатации ТО-1 – ежемесячное техническое обслуживание.
- 2) Техническое обслуживание при эксплуатации ТО-2 – годовое техническое обслуживание.

Порядок работы при проведении ТО-1.

Развернуть мачту и положить её на деревянный настил; очистить все наружные поверхности от пыли и грязи ветошью, смоченной в бензине; покрыть все наружные неокрашенные поверхности тонким слоем смазки. Визуально проверить соосность кожуха 7 и направляющей 6. При нарушении соосности ослабить крепления кронштейнов 8, совместить оси направляющей 6 и кожуха 7, затянуть крепления кронштейнов 8.

Порядок работы при проведении ТО-2.

Отсоединить опору 4; вывернуть винты крепления на каждой направляющей головке 2; вынуть последовательно все трубы; очистить трубы от грязи и пыли ветошью, смоченной в бензине; проверить износ манжет и уплотнительных колец, при необходимости заменить их; смазать внутренние поверхности труб тонким слоем

смазки; собрать их в обратном порядке; произвести проверочное развертывание мачты.

Расходные материалы: бензин-растворитель, смазка ЦИАТИМ-201, ветошь бельевая.

## 8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок службы мачты — 6 лет.

Гарантийный срок - 12 месяцев со дня продажи.

## 9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Наименование неисправности	Вероятная причина	Метод устранения
1. При развертывании мачты происходит утечка воздуха, груз поднимается медленно	1. Вышли из строя (износились) уплотнительные кольца, манжеты 2. Слабо затянуты гайки пневмосистемы, клапан стравливания воздуха	1. Заменить вышедшие из строя кольца, манжеты 2. Подтянуть резьбовые соединения пневмосистемы
2. После развертывания мачты секции опускаются вниз	Повреждена резьба в стопорном маховичке 3	Отремонтировать стопорный маховичек 3
3. При свертывании мачты воздух не выходит и секции не опускается	Засорен клапан стравливания воздуха 5	Прочистить клапан стравливания воздуха 5

## 10. ВЕДОМОСТЬ ЗИП

ЗИП укомплектовывается<sup>2</sup>:

- 1) Манжетами .....
- 2) Резиновыми кольцами.....

## 11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Мачта телескопическая ..... признана годной к эксплуатации.

Заводской номер БН \_\_\_\_\_

Дата изготовления \_\_\_\_\_

Генеральный директор \_\_\_\_\_

Начальник ОТК \_\_\_\_\_

---

<sup>2</sup> Состав ЗИП зависит от модели мачты

